

🚶 La Ferrière 02 04 2026 (12km)



Point de départ

📍 LA FERRIÈRE
📍 Lat : 47.62373 Lng : 0.73391

Informations techniques

🚶 Marche

Facile ⌚ 2h57m

↗ Deniv. pos.
81 m

↑ Alt. max.
153 m

↓ Alt. min.
107 m

↔ Distance
11,4 km



FFRandonnée

Proposé par :

pn2do

<https://www.ffrandonnee.fr/>

Description

La commune de La Ferrière tire son nom des forges gauloises exploitant le minerai de fer présent sur le territoire du village.

La Charte de Geoffroy, comte d'Anjou, en 1040, constitue la première mention de La Ferrière sous l'appellation « Ecclesia de Ferrara ».

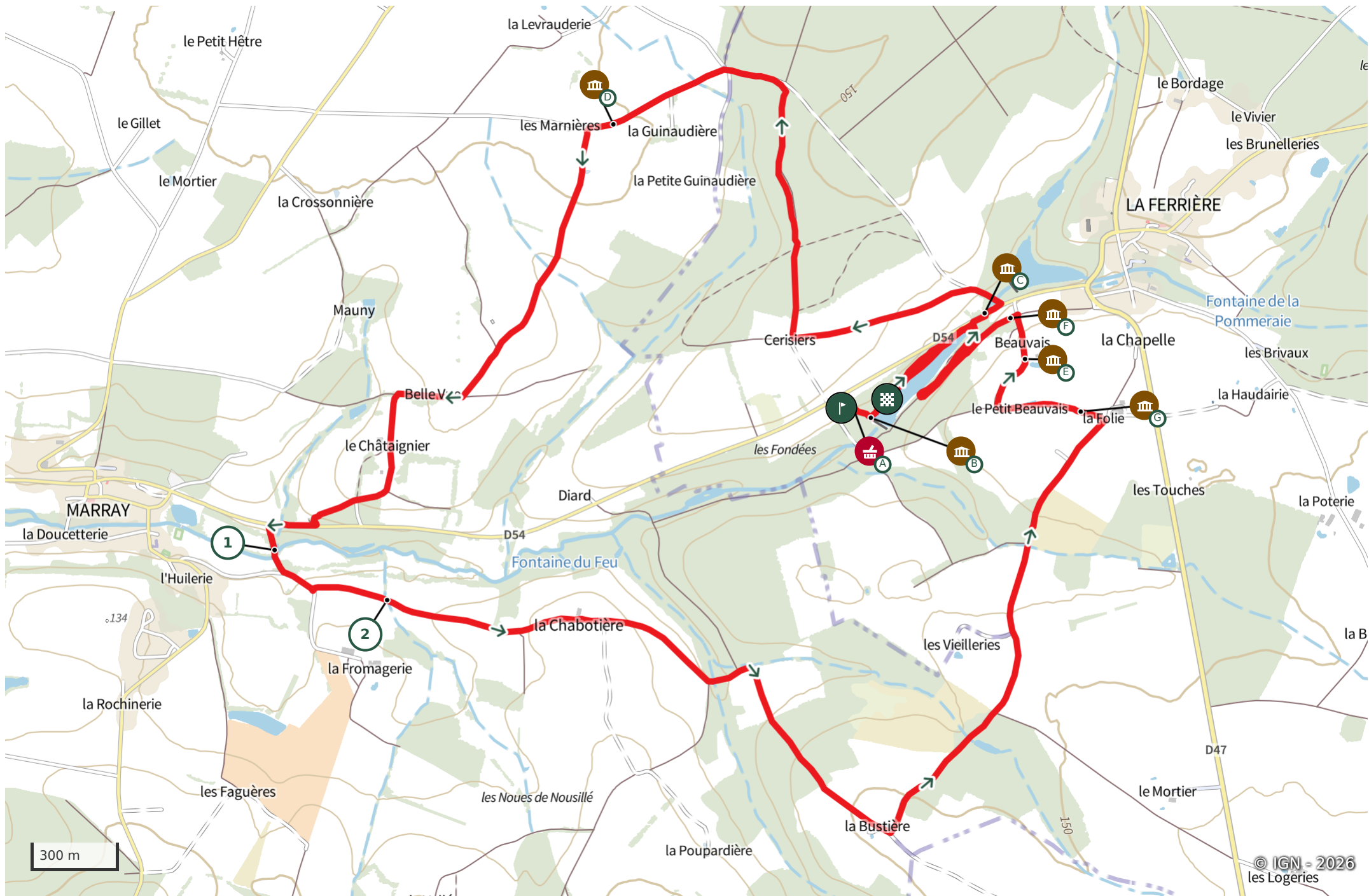
Le cartulaire de Marmoutier, en 1070, cite "Ferraria".

En 2022, elle compte 319 habitants.

Participation:

23 adhérents des Trot'Sentiers ont suivi cette randonnée animée par Bernard G. et Pascal.

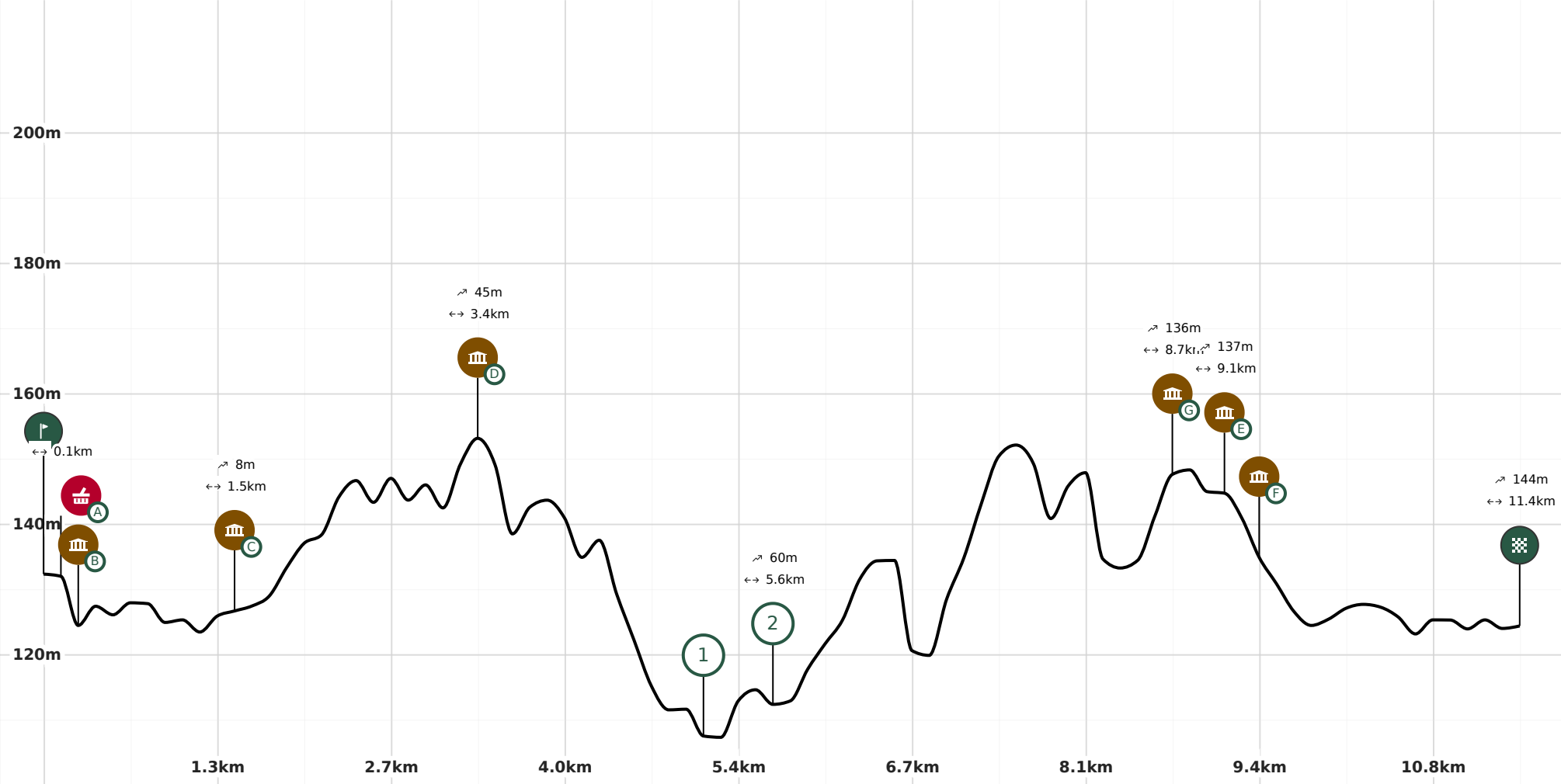
Merci aux signaleurs volontaires qui ont oeuvré à la sécurité des randonneurs tout le long du parcours.



Légende (Carte et profil altimétrique)

🚩 Point de départ 🏠 Point d'arrivée 📏 Itinéraire

Profil altimétrique



Infos parcours et Points d'intérêt

1 Petit pont

Information sur l'itinéraire



📍 , 37370, MARRAY
📏 Lat : 47.6194 Lng : 0.70821
↗ Alt : 107 m



2 Pause mi-parcours

Information sur l'itinéraire



📍 , 37370, MARRAY
📏 Lat : 47.61787 Lng : 0.71331
↗ Alt : 112 m



Parking départ

📍 Parking Par pn2do



Départ de la randonnée sur le parking du terrain de tennis, route de Marray.(D54)

📍 , 37110, LA FERRIÈRE
📏 Lat : 47.62374 Lng : 0.73444
↗ Alt : 131 m



Etang communal.



Lac, étendue d'eau Par pn2do



Ce plan d'eau de plus de 2 hectares se situe à 800 mètres du bourg, sur la route de Marray. Ce site est fréquenté par des pêcheurs et des promeneurs. Il est classé en 1ère catégorie piscicole.

Pour en faire un véritable lieu de promenade et de découverte, la commune a décidé d'aménager l'étang afin de le rendre accessible sur tout son pourtour, en réponse à une demande exprimée par de nombreux habitants, notamment des familles en recherche d'un parcours de détente et des pêcheurs.

Ce projet avait déjà été pensé il y a plus de 20 ans, en 1992. Les trous pour l'implantation d'une passerelle avaient été aménagés sur les rives en queue de l'étang. Il avait malheureusement été abandonné.

La relance du projet est intervenue en 2014.

Pour la petite anecdote, il s'agissait de permettre aux enfants et accompagnatrices des pêcheurs de « passer le temps » en se promenant, dans l'attente de la fin des parties de pêche.

Pour donner plus d'ampleur à cet aménagement et valoriser son territoire, la commune a également envisagé



de ponctuer le parcours de panneaux de découverte, sur la faune sauvage, la faune aquatique, la flore, les arbres et les arbustes, ainsi que sur le patrimoine culturel environnant le site, avec le concours financier de la région Centre dans le cadre du Fonds Européen Agricole pour le Développement Rural.

📍 , 37110, LA FERRIÈRE
📍 Lat : 47.62344 Lng : 0.73524
📍 Alt : 126 m



Lavoir (1855)

Monuments et architecture Par pn2do

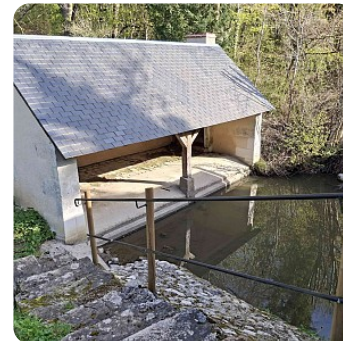


D'après les archives, le 21 décembre 1855, l'agent-voyer (inspecteur des chemins) du canton de Neuvy-le-Roi, M. Cochard, s'est rendu à La Ferrière où en compagnie de M. Vétillard, Maire de La Ferrière, et de M. Bossay, adjoint, il a procédé à la visite, la vérification et la réception définitive des travaux pour la construction d'un lavoir public. Les travaux ont été réalisés par M. Pillault, d'après un devis de 881,15 francs.

Construit en « moellons durs du pays » liés grâce à un mortier de chaux hydraulique et « en pierres de taille » (chaînages d'angles, encadrement de la porte), le lavoir est couvert d'un toit à deux pans et est alimenté par les eaux de la Dême.

Certains lavoirs, comme celui de La Ferrière étaient équipés d'une cheminée pour produire la cendre nécessaire au blanchiment du linge.

Situé à la sortie du bourg, sur la route de Marray, il a fait l'objet d'une restauration par des bénévoles de la commune en 2004.

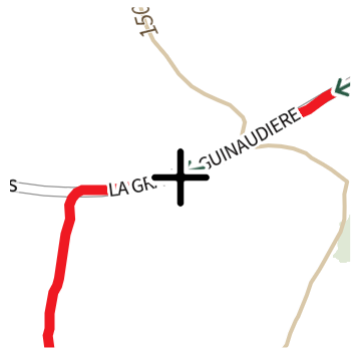


📍 Rue du Petit Beauvais, 37110, LA FERRIÈRE
📍 Lat : 47.62664 Lng : 0.7404
📍 Alt : 126 m



Panorama

 Points de vues et panorama Par pn2do



PAYSAGE DE GÂTINE
Tout autour, on observe le paysage propre à la Gâtine tourangelle : des cultures ouvertes à perte de vue.

📍 , 37370, MARRAY
📍 Lat : 47.63241 Lng : 0.72357
➔ Alt : 151 m

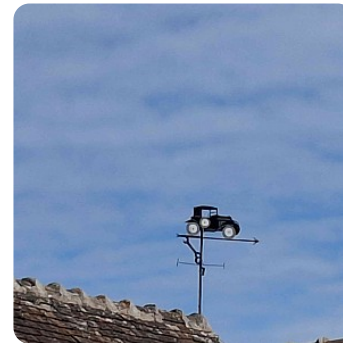


Insolite...

 Monuments et architecture Par pn2do



📍 Rue du Petit Beauvais, 37110, LA FERRIÈRE
📍 Lat : 47.62524 Lng : 0.74223
➔ Alt : 142 m





Ancienne ligne de chemin de fer

F Monuments et architecture Par pn2do



La "Ligne du Pain Sec" est, en 1885, la première ligne ferroviaire mise en circulation par la Compagnie des Chemins de Fers Départementaux. Cette ligne, en rocade, présente 313 passages à niveaux en 20 gares.

Elle reliait Port-Boulet, au bord de la Loire, à Château-Renault, au nord du département, mettant en relation les terres viticoles de la vallée avec les industries du nord dont les tanneries castelrenaudaises.

La ligne doit son surnom, le « Pain Sec », à la lenteur du trajet parcouru (en moyenne à 20 km/h) qui rendait le pain frais, parti de Port-Boulet, sec à son terminus!

La gare située sur la commune permettait de desservir La Ferrière et Les Hermites.

Ses bâtiments appartiennent à un type de construction standardisée que l'on retrouvait sur l'ensemble de la ligne. Le bâtiment d'accueil des voyageurs possède un étage qui servait de logement au chef de gare dont seules des petites fenêtres ouvertes dans les pignons permettaient l'éclairage.

Une petite halle à marchandise y était accolée. Les ateliers et le dépôt du réseau se trouvaient à Neuillé-Pont-Pierre. Lors de sa mise en service, huit locomotives à vapeur (de type 030T), pesant 12 tonnes chacune, étaient utilisées. Elles furent remplacées en 1936 par six locomotives diesel, puis par deux autorails Billard en 1947.

La ligne fut déclassée en 1949 puis démantelée ; les bâtiments et terrains de la ligne vendus en 1952.

La fermeture survient après 64 ans de bons et loyaux services, en particulier dans les temps de guerre et de pénurie entre 1939 et 1945...malgré un déraillement à côté du moulin du Buis en 1943...

Les seules traces visibles aujourd'hui sont le bâtiment, situé route de Tours, ainsi qu'une partie du tracé, souvent rectiligne, qui court au milieu des champs et des bois.

La « ligne du pain sec » a inspiré à Richard Forestier (professeur de musique puis directeur de l'enseignement d'art-thérapie à la faculté de Tours) en 1988 une composition musicale différente pour chaque gare.

📍 Rue du Petit Beauvais, 37110, LA FERRIÈRE

📍 Lat : 47.62649 Lng : 0.74157

↗ Alt : 133 m



Vue sur La Ferrière

G Points de vues et panorama Par pn2do

📍 Rue du Grand Beauvais, 37110, LA FERRIÈRE

📍 Lat : 47.62363 Lng : 0.74476

↗ Alt : 147 m

